

Communiqué Début des essais en mer du sous-marin Suffren

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
DU MINISTÈRE DES ARMÉES

Paris, le 29 avril 2020

Début des essais en mer du sous-marin *Suffren*

- **Florence Parly, ministre des Armées, salue la première plongée en mer du *Suffren*, effectuée le mardi 28 avril 2020, après son appareillage de la base navale de Cherbourg. Le *Suffren* est le premier des six sous-marins nucléaires d'attaque du programme Barracuda.**
- **Pilotés par la Direction générale de l'armement (DGA), ces essais en mer, qui vont durer plusieurs mois, permettront de confirmer la robustesse et l'efficacité du sous-marin avant sa livraison à la Marine nationale.**
- **A quai, comme en mer, la campagne d'essais respecte les mesures sanitaires particulières de prévention et de précaution liées à la pandémie de COVID-19.**
- **Les SNA constituent de véritables instruments de puissance, endurants et discrets. Leurs missions sont variées : soutien à la dissuasion, protection du groupe aéronaval, recueil de renseignement, lutte sous-marine et lutte anti-navire. Les SNA de type *Suffren* y ajouteront une capacité de frappes contre terre par missile de croisière et seront optimisés pour la mise en œuvre de forces spéciales.**
- **Avec le *Suffren*, la France entame le renouvellement de sa flotte de SNA mis en service dans les années 1980 et disposera ainsi de sous-marins modernes parmi les plus performants du monde.**

Avec cette première sortie en mer, le programme Barracuda franchit un jalon majeur après le lancement du *Suffren*, le 12 juillet 2019, par le Président de la République.

Au cours des huit derniers mois, les équipes industrielles et étatiques du programme ont mené avec succès l'ensemble des essais à quai du *Suffren* qui visaient à vérifier le bon fonctionnement de ses différents systèmes et équipements. Trois prérequis sont validés : le système de combat est arrivé au terme de ses tests à terre et est prêt pour la poursuite des évaluations à la mer ; le réacteur nucléaire a été démarré fin 2019 à l'issue du chargement de son combustible ; enfin, en janvier 2020, le sous-marin a été mis à flot pour valider les premiers essais d'étanchéité.

Entamés en Manche, ces essais en mer conduiront le *Suffren* dans l'Atlantique et enfin en Méditerranée. Menés sous la supervision des ingénieurs et techniciens de la DGA, du Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA), de Naval Group et de TechnicAtome, ils seront effectués par des sous-marinières de la Marine nationale pour vérifier, de manière progressive, l'ensemble des capacités techniques et opérationnelles du navire. Ils dureront plusieurs mois jusqu'à une livraison prévue dans le courant de l'année. Pendant toute la phase des essais en mer, le navire reste la propriété de Naval Group. Il est placé sous la responsabilité de la Marine nationale pour son commandement opérationnel et en qualité d'exploitant nucléaire délégué. Maître d'ouvrage du programme Barracuda, la DGA est, quant à elle, responsable des essais jusqu'à la réception du navire et sa livraison à la Marine nationale.

La DGA a travaillé avec le CEA, la Marine nationale et les maîtres d'œuvre industriels pour permettre la continuité du programme dans des conditions sanitaires particulières. Depuis le 16 mars, le plan de continuité des activités du site de Cherbourg et du programme Barracuda prend en compte toutes les mesures pour assurer la sécurité du personnel.

En particulier, tous les personnels embarqués pour les essais en mer ont été mis en quatorzaine préventive et ont été testés négatifs au COVID-19. A bord, le port du masque sera obligatoire en permanence et les règles d'hygiène et de désinfection seront strictement appliquées.

Contacts media :

Cabinet de la ministre des Armées

Service de presse et de communication : cabinet-cc9.secretaire.fct@intradef.gouv.fr

[01 42 19 67 16](tel:0142196716)

Centre media du ministère des Armées : media@dicod.fr

[09 88 67 33 33](tel:0988673333)