



Le 24 avril 2024

Programme Barracuda : 1^{er} démarrage pour la chaufferie du Tourville

Le Tourville, troisième sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) du programme Barracuda, vient de franchir une étape majeure avec la divergence du cœur nucléaire de son réacteur embarqué.

Les équipes de TechnicAtome et de Naval Group ont fait diverger le réacteur nucléaire du Tourville, le 24 avril 2024, sur le dispositif de mise à l'eau de l'infrastructure étatique CACHIN située à l'intérieur du site Naval Group de Cherbourg, après obtention des autorisations réglementaires émises par l'Autorité de Sûreté Nucléaire de Défense et sous la conduite d'ensemble de la Direction générale de l'armement (DGA) et du CEA.

Menée depuis le poste de conduite de la propulsion (PCP) du sous-marin, la divergence consiste à enclencher de manière totalement maîtrisée une réaction nucléaire dans le cœur du réacteur, et produire ainsi de l'énergie. Cette première divergence marque le début du fonctionnement de la chaufferie et sera suivie de la campagne d'essais de l'appareil propulsif nucléaire du sous-marin.

Sous la responsabilité de la Direction des applications militaires du CEA, la chaufferie et le combustible nucléaire ont été conçus et réalisés par TechnicAtome. Naval Group est responsable de la réalisation des principaux composants sous pression et de l'intégration de la chaufferie nucléaire à bord du sous-marin.

Lancé depuis 1998 et en phase de réalisation depuis 2007 par la Direction générale de l'armement (DGA), le programme Barracuda renouvelle la composante des sous-marins nucléaires d'attaque de type Rubis mis en service à partir du début des années 1980. Le programme comporte la livraison de 6 sous-marins de type Suffren d'ici 2030. Le premier sous-marin de la série, le Suffren, a été admis au service actif en juin 2022 tandis que le deuxième, le Duguay-Trouin a été admis au service actif début avril 2024.

Plusieurs milliers de collaborateurs des deux sociétés ont travaillé ou travaillent actuellement sur le programme Barracuda.

Loïc Rocard, Président Directeur Général de TechnicAtome, a déclaré « la première divergence d'un réacteur nucléaire est sans doute un des temps les plus forts en émotions pour nos équipes. Je salue la qualité de leur travail et de leur engagement pour la réussite de ce programme démarré en 2006. Après le Suffren et le Duguay-Trouin, nous gardons le rythme d'une divergence tous les deux ans, c'est une grande fierté pour TechnicAtome. Je me réjouis aussi de l'excellente collaboration que nous avons avec notre partenaire Naval Group pour mener à bien notre mission au service de la France. »

Pierre-Éric Pommelot, Président - Directeur Général de Naval Group, a, pour sa part, déclaré: « Le démarrage de la chaufferie nucléaire à bord du Tourville est un événement majeur pour le programme Barracuda et témoigne de l'excellence de la filière industrielle nucléaire française pour laquelle Naval Group est engagé aux côtés de son partenaire TechnicAtome. Cet événement est aussi l'occasion de rappeler que l'outil industriel français est pleinement engagé au service la Marine nationale et de la souveraineté de la France en matière de propulsion nucléaire navale. »



À propos de TechnicAtome

TechnicAtome est spécialisée dans la conception, la construction, la mise en service et la maintenance opérationnelle de réacteurs nucléaires compacts. TechnicAtome emploie plus de 2000 personnes dans les domaines de la propulsion navale, de la recherche et de l'énergie. Depuis plus de 50 ans, elle met son expertise en ingénierie nucléaire au service des réacteurs, des combustibles et des installations associées, et propose à ses clients des solutions et des produits répondant aux normes les plus strictes de sécurité et de disponibilité.

www.technicatome.com



À propos de Naval Group

Acteur international du naval de défense, Naval Group est partenaire des États dans la maîtrise de leur souveraineté maritime. Naval Group développe des solutions innovantes pour répondre aux besoins de ses clients. Présent sur la totalité du cycle de vie des navires, il conçoit, réalise, intègre, maintient en service et modernise des sous-marins et des bâtiments de surface, ainsi que leurs systèmes et leurs équipements, jusqu'au démantèlement. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals. Industriel de haute technologie, il s'appuie sur ses expertises exceptionnelles, des moyens de conception et de production uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques, notamment dans le cadre de transferts de technologie. Attentif aux enjeux de responsabilité sociétale de l'entreprise (RSE), Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Implanté sur cinq continents, le groupe réalise un chiffre d'affaires de 4,257 milliards d'euros et compte 18 094 collaborateurs (données au 31 décembre 2023).

www.naval-group.com

